



# ROMÂNIA



## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

NR.6243 /26.07.2021

### **ANUNȚ CONSULTARE SI DEZBATERE PUBLICA**

#### **a Proiectului de hotarare privind stabilirea unor masuri administrative de circulatie rutiera si pietonala in Municipiul Rm.Sarat**

In conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, se aduce la cunostinta publica initiativa Primarului Municipiului Ramnicu Sarat, domnul Cîrjan Sorin-Valentin, referitoare la elaborarea *Proiectului de hotarare privind stabilirea unor masuri administrative de circulatie rutiera si pietonala in Municipiul Rm.Sarat* si organizarea consultarii/dezbaterii publice pentru proiectul propus, in data de 04.08.2021, ora 13<sup>00</sup>, la sediul Primariei Municipiului Ramnicu Sarat-Sala de Consiliu.

In conformitate cu stipulatiile art. 7 alin. (10) din Legea nr. 52/2003, modalitatea de colectare a recomandarilor, modalitatea de inscriere si luare a cuvântului, in timpul desfasurarii sedintei de dezbatere publica se va face in ordinea sosirii, conform listei intocmite in prealabil, in acest sens, prin intermediul Birou Informare si Relatii Publice. Fiecare persoana are posibilitatea de a-si exprima punctul de vedere in timp rezonabil.

Textul complet al proiectului de hotarare insotit de Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Ramnicu Sarat si Raportul de specialitate al structurii de specialitate, va fi afisat la sediul Primariei Municipiului Ramnicu Sarat si pe pagina web [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro).

In considerarea art. 7 alin. (1) din Legea nr. 52/2003, teza finala, persoanele interesate pot solicita in scris printr-o cerere adresata in acest sens, Compartimentului Registratura din cadrul Primariei Municipiului Ramnicu Sarat, transmiterea documentatiei care face obiectul prezentului anunt.

Raportat la prevederile art. 7 alin. (4) din Legea nr. 52/2003, eventualele propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de hotarare, exprimate in scris, continand numele, prenumele, domiciliul si numarul de telefon al semnatarului, se vor depune la Compartimentul Registratura din cadrul Primariei Municipiului Ramnicu Sarat, in timpul programului de lucru sau

prin e-mail la adresa [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro), pana la data de 06.08.2021, ora 14.

Va multumim pentru interes si va asteptam in sala de Consiliu a Primariei Municipiului Ramnicu Sarat, in ziua de 04.08.2021, ora 13<sup>00</sup>.

**Primar,**  
**Cîrjan Sorin Valentin**



**Intocmit,**  
**Persoana responsabila pentru relatia cu societatea civila,**  
**Consilier Juridic Superior, Corbu Alina Giorgiana**

**PROIECT DE HOTARARE**  
**privind stabilirea unor masuri administrative de circulatie rutiera si**  
**pietonală in Municipiul Rm.Sarat**

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru ordinară în data de \_\_\_\_\_;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;
- raportul Autorizarea Serviciilor de Transport Local din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;
- avizul comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- avizul Politiei Municipiului Rm.Sarat-Biroul rutier nr. \_\_\_\_\_;
- procesul-verbal al Comisiei de Sistematizare a circulației înregistrat sub nr.3157/12.07.2021;
- prevederile art.8, art.22, art.33 și art.36 din O.G nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, actualizată;
- prevederile O.U.G nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, actualizată;
- prevederile O.G nr.21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, aprobată și modificată prin Legea nr.515/2002;
- prevederile O.G nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, actualizată;
- prevederile O.G nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.129 alin.(2), lit.d), alin.(7), lit.m) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Luând în considerare dispozițiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă la elaborarea actelor normative republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(1), art. 139, alin.(1) și alin.(3), lit.e) și ale art.196, alin.1, lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se stabilesc următoarele măsuri administrative de circulație privind circulația rutieră și pietonală pe unele sectoare de străzi din Municipiul Rm.Sarat, după cum urmează:

1. Instituirea restricției de **„Oprirea Interzisă”** pe B-dul Digului, începând de la intersecția acestuia cu str. Col. Buzoianu, pe partea dreaptă în sensul de circulație înspre „Sensul Giratoriu”, amplasat la trecerea peste Podul Râului Râmnic; se va monta aditional **„Cu excepția Aprovizionării”**.

Restrictia de circulatie va fi până la intersectia B-dului Digului cu prima bandă de circulatie a drumului European DN 2- E85 în sensul de circulatie înspre Municipiul Focsani.

**2.** Instituirea restrictiei de „**Oprirea Interzisă**“ pe B-dul Digului, pe partea dreaptă de circulatie dinspre Municipiul Buzău, înspre „Piata Centrală“. Interdictia începe de la trecerea de pietoni pe o lungime de 25 m, înspre „Piata Centrală“.

**3.** Instituirea restrictiei de oprirea interzisă pe ambele sensuri de circulatie a drumului care face legătura între B-dul Digului si str.Colonel Buzoianu.

**Masurile aferente punctelor 1, 2 si 3 sunt prezentate in schita anexa nr.I.**

**4.** Semnalizarea cu indicatoare rutiere a străzii Plantatiei pe segmentul de drum, cuprins între DN-2 E 85 (str. Stadionului) si strada Parcului;

-la intrarea pe strada Plantatiei dinspre podul ce traversează Râul Râmnicu Sărat, se va monta pe partea dreaptă înspre strada Parcului un indicator cu semnificatia „**Sens Unic**“; totodată se va monta pe partea stângă, în capătul scuarului ce se va amenaja (balize directionale) începând de la scuarul existent, un indicator cu semnificatia „**Ocolire la dreapta**“ si un indicator cu semnificatia „**Ocolire la stânga**“;

- se va monta indicator de restrictie tonaj < 16 t, odată cu indicatorul de sens unic;

- se vor monta două indicatoare de informare, unul pentru localitatile Topliceni si Grebănu si unul pentru Municipiul Buzău;

- pentru delimitarea acestei „bretele“ de circulatie de drumul european DN -2 E 85, se vor monta balize directionale de dimensiuni reduse;

- aceste balize se vor monta pe o lungime de 50 m, începând cu actualul scuar înspre Municipiul Focsani;

-la intersectia străzii Plantatiei cu strada Parcului se va monta indicator cu semnificatia „**Accesul Interzis**“;

-pe partea dreaptă a sensului de circulatie înspre localitatea Topliceni, limita carosabilului va fi asigurată prin bordurare, pietruire si asfaltare, acest „acostament“ va avea o dimensiune ca lățime de 0,50 - 0,70 m pe toată lungimea bretelei de stradă si va asigura o rezistentă la greutatea autovehiculelor pentru platforma drumului.

**Aceste masuri sunt prezentate in schita anexa nr.II.**

**5.** Instituirea „**Sensului Unic**“ pentru strada Unirii cu sens de circulatie din DN2-E85 înspre strada 9 Mai;

- La intersectia drumului European DN2- E85 cu strada Unirii, se va monta indicator cu semnificatia „**Sens Unic**“; la intersectia strazii Unirii cu strada Pictor Grigorescu, se va monta indicator cu semnificatia „**Sens Unic**“; la intersectia strazii Unirii cu strada Pictor Grigorescu, cu sens de circulatie dinspre strada 9 Mai, se va monta indicator cu semnificatia „**Accesul Interzis**“;

- La intersectia segmentului străzii Unirii cu strada Pictor Grigorescu cu sens de circulatie dinspre strada 9 Mai se va monta indicator cu semnificatia „**Sens Unic**“ înspre strada Pictor Grigorescu si totodată se va monta si indicatorul cu semnificatia „**Obligativu la Sânga**“;

- La intersectia străzii Unirii cu strada Pictor Grigorescu în sensul de circulatie înspre strada 9 Mai se va monta indicatorul cu semnificatia „**Circulatie în ambele sensuri**“ si totodată se va monta indicatorul cu semnificatie „**Sens Unic la Dreapta**“;

- La intersectia străzii 22 Decembrie cu strada Pictor Grigorescu se va monta indicator cu semnificatia „**Accesul Interzis**“;

- Pe sensul de circulatie strada 22 Decembrie înspre DN-2 E85, la intersectia cu strada Pictor Grigorescu, se va monta indicatorul cu semnificatia „**Interzis la dreapta**”;

- La intersectia străzii 22 Decembrie cu drumul european DN-2 E85, se va monta indicatorul cu semnificatia „**Obligatoriu la dreapta**”;

-Trasarea liniei continue, începând de la intersectia str. Pictor Grigorescu cu strada 22 Decembrie, înspre DN-2 E 85.

**Aceaste masuri sunt prezentate in schita anexa nr.III.**

**6.** Montarea unui dispozitiv de limitare a vitezei pentru strada Principele Ferdinand la trecerea de pietoni care se află amenajată la intersectia strazii Principele Ferdinand cu strada Ion Mihalache, pe sensul de circulatie înspre strada Domnească, în prelungirea actualului dispozitiv de limitare a vitezei.

Montarea unui dispozitiv de limitare a vitezei pentru strada Principele Ferdinand, în sensul de circulatie înspre B-dul Nicolae Balcescu, în prelungirea actualului dispozitiv de limitare a vitezei.

Montarea unui dispozitiv de limitare a vitezei, pentru trecerea de pietoni amenajată la intersectia străzii Principele Ferdinand cu B-dul Nicolae Bălcescu. Dispozitivul se va monta pe tot carosabilul (lățimea B-dul Nicolae Bălcescu).

**7.** Montarea unui dispozitiv de limitare a vitezei, pentru trecerea de pietoni amenajată pe strada Drăgăiciei, pe tot carosabilul (latimea străzii Drăgăiciei).

Montarea unui dispozitiv de limitare a vitezei pe strada Drăgăiciei, la 10 m de intersectia cu strada Triumfului; dispozitivul se va monta pe tot carosabilul (lățimea strazii Drăgăiciei).

**8.** Instituirea restrictiei de oprirea interzisă, pe segmentul de stradă Constantin Brâncoveanu, începand de la intrarea - iesirea din complexul comercial, situat pe aceast segment de stradă, pe partea dreaptă înspre strada Mihai Eminescu. Efectul indicatorului de restrictie va fi pana la imobilul cu nr.40.

**Aceasta masura este prezentata in schita anexa nr.IV.**

**9.** „Statia Taxi“ amplasată pe strada Principele Ferdinand, se va completa cu trei locuri de parcare taxi, amenajate pe partea dreaptă, înspre strada Primăverii.

**Aceasta masura este prezentata in schita anexa nr.V.**

**Art.2.** Propunerile ce fac obiectul art.1 sunt materializate in schitele – anexa nr.**I, II, III, IV si V** care fac parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.3.** Toate aceste noi reglementari se vor institui cu respectarea tuturor prevederilor legale.

**Art.4.** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Compartimentul Autorizarea Serviciilor de Transport Local din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat si Administratia Domeniului Public Rm.Sarat.

**Art.5.** Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

**Initiator,  
Primar,  
Cirjan Sorin Valentin**



**Avizat,  
Secretar general,  
Vagyas-Davidoiu Manuela**



# ROMÂNIA



CERT SYSTEMS  
**AMG-O.C.**  
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

---

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

---

Nr. 3483/12.07.2021

### **REFERAT DE APROBARE**

#### **la proiectul de hotarare privind stabilirea unor masuri administrative de circulatie rutiera si pietonala in Municipiul Rm.Sarat**

Dezvoltarea urbanistica a Municipiului Rm.Sarat are implicatii majore in domeniul sistematizarii rutiere. La aceasta se adauga si cresterea considerabila a parcului auto la nivelul Municipiului, ceea ce impune gasirea de noi solutii care sa conduca la fluidizarea traficului in anumite zone ale municipiului Rm.Sarat.

Masurile de circulatie propuse vizeaza instituirea unor restrictii de genul "Oprirea Interzisă", "Sens Unic", "Acces Interzis", "Obligatoriu la Stânga", "Circulatie în ambele sensuri", "Interzis la Dreapta", "Obligatoriu la Dreapta", cu montarea indicatoarelor rutiere aferente, trasarea unei linii continue, montarea unor dispozitive de limitare a vitezei si completarea cu trei locuri a unei "Statii Taxi".

Avand in vedere prevederile art.8, art.22, art.33 si art.36 din O.G nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, actualizata;

Luand in considerare procesul-verbal al Comisiei de sistematizare a circulatiei nr.3157/12.07.2021 ;

Retinand prevederile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicata;

Fata de considerentele anterior mentionate, in baza prevederilor art.136, alin.(1) din O.U.G nr.57/2019 - Codul administrativ, initiez proiectul de hotarare privind stabilirea unor masuri administrative de circulatie rutiera si pietonala in Municipiul Rm.Sarat.

Avand in vedere dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, inaintez Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat, spre dezbatere si aprobare proiectul de hotarare privind stabilirea unor masuri administrative de circulatie rutiera si pietonala in Municipiul Rm.Sarat, in conformitate cu atributiile instituite acestei autoritati deliberative

prin Codul administrativ aprobat prin O.U.G nr.57/2019, respectiv art.129, alin.(2) lit.d) si alin.(7), lit.m) din actul normativ anterior mentionat.

**Initiator,  
PRIMAR,  
CIRJAN SORIN-VALENTIN**





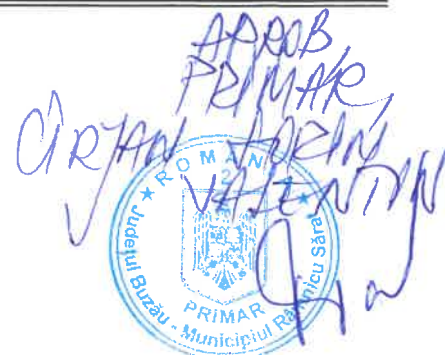
# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU- SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie\_rmsarat@primariermsarat.ro

Nr. 6088 / 26.07.2021



### REFERAT

#### Măsurile administrative de circulație rutieră și pietonală în Municipiul Râmnicu Sărat propuse a se realiza

Măsurile de circulație propuse, analizate și validate în cadrul sedinței de lucru a Comisiei de Sistematizare a Circulației din data de 09.07.2021 sunt următoarele:

**I.** Instituirea restricției de „Oprirea Interzisă” pe B-dul Digului, începând de la intersecția acestuia cu str. Col. Buzoianu, pe partea dreaptă în sensul de circulație înspre „Sensul Giratoriu”, amplasat la trecerea peste Podul Râului Râmnic; se va monta aditional „Cu excepția Aprovizionării”.

Restricția de circulație va fi până la intersecția B-lui Digului cu prima bandă de circulație a drumului European DN 2- E85 în sensul de circulație înspre Municipiul Focsani, conform Anexa I.

**II.** Instituirea restricției de „Oprirea Interzisă” pe Bulevardului Digului, pe partea dreaptă de circulație dinspre Mun. Buzău, înspre „Piata Centrală”;  
- interdicția începe de la trecerea de pietoni pe o lungime de 25 M, înspre „Piata Centrală”, conform Anexei I.

**III.** Instituirea restricției de oprirea interzisă pe ambele sensuri de circulație a drumului care face legătura între B-dul Digului și str. Colonel Buzoianu, conform Anexei I.

**IV.** Semnalizarea cu indicatoare rutiere a străzii Plantatiei pe segmentul de drum, cuprins între DN-2 E 85 (str. Stadionului) și strada Parcului;

-la intrarea pe strada Plantatiei dinspre Podul ce traversează Râul Râmnicu Sărat, se vor monta pe partea dreaptă înspre strada Parcului un indicator cu semnificația „Sens Unic”; totodată se vor monta pe partea stângă în capătul scuarului ce se va amenaja (balize directionale) începând de la scuarul existent, un indicator cu semnificația „Ocolire la dreapta” și un indicator cu semnificația „Ocolire la stânga”;



## 2.

- se va monta indicator de restrictie tonaj < 16 t, odată cu indicatorul de sens unic;
- de asemenea se vor monta două indicatoare de informare, unul pentru localitatile Topliceni si Grebănu si unul pentru Municipiul Buzău
- pentru delimitarea acestei „ bretele “ de circulatie de drumul european DN -2 E 85, se vor monta balize directionale de dimensiuni reduse;
- aceste balize se vor monta pe o lungime de 50 M, începând cu actualul scuar înspre Municipiul Focsani;
- la intersectia străzii Plantatiei cu strada Parcului se va monta indicator cu semnificatia „ Accesul Interzis “;
- pe partea dreaptă a sensului de circulatie înspre localitatea Topliceni, limita carosabilului va fi asigurată prin bordurare, pietruire si asfaltare, acest „ acostament ” va avea o dimensiune ca lătime de 0,50 - 0,70 m pe toată lungimea bretelei de stradă si va asigura o rezistenta la greutatea autovehiculelor pentru platform drumului, conform Anexei II.

**V.** Instituirea „ Sensului Unic “ pentru strada Unirii cu sens de circulatie din DN2-E85 înspre strada 9 Mai;

- La intersectia drumului European DN2- E85 cu strada Unirii, se va monta indicator cu semnificatia „ Sens Unic “; la intersectia strazii Unirii cu strada Pictor Grigorescu, se va monta indicator cu semnificatia „ Sens Unic “; la intersectia strazii Unirii cu strada Pictor Grigorescu, cu sens de circulatie dinspre strada 9 Mai, se va monta indicator cu semnificatia „ Accesul Interzis “;
- La intersectia segmentului străzii Unirii cu strada Pictor Grigorescu cu sens de circulatie dinspre strada 9 Mai se va monta indicator cu semnificatia „ Sens Unic “ înspre strada Pictor Grigorescu si totodată se va monta si indicatorul cu semnificatia „ Obligativu la Sânga “;
- La intersectia străzii Unirii cu strada Pictor Grigorescu în sensul de circulatie înspre strada 9 Mai se va monta indicatorul cu semnificatia „ Circulatie în ambele sensuri “ si totodată se va monta indicatorul cu semnificatie „ Sens Unic la Dreapta ”;
- La intersectia străzii 22 Decembrie cu strada Pictor Grigorescu se va monta indicator cu semnificatia „ Accesul Interzis ”;
- Pe sensul de circulatie strada 22 Decembrie înspre DN-2 E85, la intersectia cu strada Pictor Grigorescu, se va monta indicatorul cu semnificatia „ Interzis la dreapta ”;
- La intersectia străzii 22 Decembrie cu drumul european DN-2 E85, se va monta indicatorul cu semnificatia „ Obligativu la dreapta “;
- Trasarea liniei continue, începând de la intersectia str. Pictor Grigorescu cu strada 22 Decembrie, înspre DN-2 E 85. Anexa III.

**VI.** Montarea unui dispozitiv de limitare a vitezei pentru strada Principele Ferdinand la trecerea de pietoni care se află amenajată la intersectia strazii Principele Ferdinand cu strada Ion Mihalache, pe sensul de circulatie înspre strada Domnească, în prelungire actualului dispozitiv de limitare a vitezei.

- Montarea unui dispozitiv de limitare a vitezei pentru strada Principele Ferdinand, în sensul de circulatie înspre B-dul Nicolae Balcescu, în prelungirea actualului dispozitiv de limitare a vitezei.

- Montarea unui dispozitiv de limitare a vitezei, pentru trecerea de pietoni amenajată la intersectia străzii Principele Ferdinand cu B-dul Nicolae Bălcescu;

Dispozitivul se va monta pe tot carosabilul ( lătimea Bd. Nicolae Bălcescu );

### 3.

**VII.** Montarea unui dispozitiv de limitare a vitezei, pentru trecerea de pietoni amenajată pe strada Drăgăiciei, pe tot carosabilul ( lățimea străzii Drăgăiciei )

Montarea unui dispozitiv de limitare a vitezei pe strada Drăgăiciei, la 10 m de intersecția cu strada Triumfului; dispozitivul se va monta pe tot carosabilul ( lățimea străzii Drăgăiciei );

**VIII.** Instituirea restricției de oprire interzisă, pe segmentul de stradă Constantin Brâncoveanu, începând de la intrarea - ieșirea din complexul comercial, situat pe acest segment de stradă, pe partea dreaptă înspre strada Mihai Eminescu. Efectul indicatorului de restricție va fi până la imobilul cu nr.40. Anexa IV.

**IX.** -Totodată ,, Stăția Taxi “ amplasată pe strada Principele Ferdinand, se va completa cu trei locuri de parcare taxi, amenajate pe partea dreaptă, înspre strada Primăverii. Anexa V.

**întocmit**

**ing. Costin Mihail**





# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU- SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)

**Nr. 3157 / 12.07.2021**

### **PROCES VERBAL**

#### **COMISIA DE SISTEMATIZARE A CIRCULAȚIEI**

**Încheiat astăzi: 12.07.2021**

În temeiul prevederilor H.C.L. nr. 39/19.02.2021 Comisia de Sistematizare a Circulației din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, s-a întrunit în ședință de lucru, în următoarea componență:

- Președinte- dl Primar Cîrjan Sorin -Valentin
- Membrii Comisiei:
  - Consilier Local dl Pascu Florentin-Marius
  - Comisar de Poliție – dl Oprea Alin Cosmin
- dl Bucur Dan Adrian- Sef Serv. Disciplină Rutieră -Poliția Locală
- dl Drăgan Stefăniță- Director S.C TUC S.A
- dl Răduță Valeriu- reprezentant Liga Profesională a Formatorilor Auto Buzău
  - dl Sfintes Aurel- Director- A.D.P
- dna Pleștiu Rodica- Director S.C ACVATERM S.A
- dl Dumitru Ionel- reprezentant al categoriei profesionale taximetristi
  - dl Costin Mihail- Secretar Comisie

Măsurile de circulație analizate și validate în cadrul ședinței de lucru a Comisiei de Sistematizare a Circulației, întrunite în data de 09.07.2021 și consemnate în actualul Proces Verbal, înregistrat sub nr. 3157/12.07.2021 sunt următoarele:

**I.** Instituirea restricției de „ Oprirea Interzisă “ pe B-dul Digului, începând de la intersecția acestuia cu str. Col. Buzoianu, pe partea dreaptă în sensul de circulație înspre „ Sensul Giratoriu “, amplasat la trecerea peste Podul Râului Râmnic; se va monta aditional „ Cu excepția Aprovizionării “.

Restricția de circulație va fi până la intersecția B-lui Digului cu prima bandă de circulație a drumului European DN 2- E85 în sensul de circulație înspre Municipiul Focsani. conform Anexa I.

**II.** Instituirea restricției de „ Oprirea Interzisă “ pe Bd. Digului, pe partea dreaptă de circulație dinspre Municipiul Buzău, înspre „ Piata Centrală “ ;  
- interdicția începe de la trecerea de pietoni pe o lungime de 25 M, înspre „ Piata Centrală “ , conform Anexei I.

**III.** Instituirea restricției de oprirea interzisă pe ambele sensuri de circulație a drumului care face legătura între Bd Digului și str. Colonel Buzoianu, conform Anexei I.

## 2.

**IV.** Semnalizarea cu indicatoare rutiere a străzii Plantatiei pe segmentul de drum, cuprins între DN-2 E 85 ( str. Stadionului ) și strada Parcului;

- la intrarea pe strada Plantatiei dinspre Podul ce traversează Râul Râmnicu Sărat, se vor monta pe partea dreaptă înspre strada Parcului un indicator cu semnificatia „ Sens Unic “; totodată se vor monta pe partea stângă în capătul scuarului ce se va amenaja, ( balize directionale ) începând de la scuarul existent, un indicator cu semnificatia „ Ocolire la dreapta “ și un indicator cu semnificatia „ Ocolire la stânga “;

- se va monta indicator de restricție tonaj < 16 t, odată cu indicatorul de sens unic;

- de asemenea se vor monta două indicatoare de informare, unul pentru localitățile Topliceni și Grebănu și unul pentru Municipiul Buzău

- pentru delimitarea acestei „ bretele “ de circulație de drumul european DN -2 E 85, se vor monta balize directionale de dimensiuni reduse;

- aceste balize se vor monta pe o lungime de 50 M, începând cu actualul scuar înspre Municipiul Focsani;

- la intersecția străzii Plantatiei cu strada Parcului se va monta indicator cu semnificatia „ Accesul Interzis “;

- pe partea dreaptă a sensului de circulație înspre localitatea Topliceni, limita carosabilului va fi asigurată prin bordurare, pietruire și asfaltare, acest „ acostament ” va avea o dimensiune ca lățime de 0,50 - 0,70 m pe toată lungimea bretelei de stradă și va asigura o rezistență la greutatea autovehiculelor pentru platform drumului, conform Anexei II.

**V.** Instituirea „ Sensului Unic “ pentru strada Unirii cu sens de circulație din DN2-E85 înspre strada 9 Mai;

- La intersecția drumului European DN2- E85 cu strada Unirii, se va monta indicator cu semnificatia „ Sens Unic “; la intersecția străzii Unirii cu strada Pictor Grigorescu, se va monta indicator cu semnificatia „ Sens Unic “; la intersecția străzii Unirii cu strada Pictor Grigorescu, cu sens de circulație dinspre strada 9 Mai, se va monta indicator cu semnificatia „ Accesul Interzis “;

- La intersecția segmentului străzii Unirii cu strada Pictor Grigorescu cu sens de circulație dinspre strada 9 Mai se va monta indicator cu semnificatia „ Sens Unic “ înspre strada Pictor Grigorescu și totodată se va monta și indicatorul cu semnificatia „ Obligativ la Sânga “;

- La intersecția străzii Unirii cu strada Pictor Grigorescu în sensul de circulație înspre strada 9 Mai se va monta indicatorul cu semnificatia „ Circulație în ambele sensuri “ și totodată se va monta indicatorul cu semnificatie „ Sens Unic la Dreapta ”;

- La intersecția străzii 22 Decembrie cu strada Pictor Grigorescu se va monta indicator cu semnificatia „ Accesul Interzis ”;

- Pe sensul de circulație strada 22 Decembrie înspre DN-2 E85, la intersecția cu strada Pictor Grigorescu, se va monta indicatorul cu semnificatia „ Interzis la dreapta ”;

- La intersecția străzii 22 Decembrie cu drumul european DN-2 E85, se va monta indicatorul cu semnificatia „ Obligativ la dreapta “;

- Trasarea liniei continue, începând de la intersecția str. Pictor Grigorescu cu strada 22 Decembrie, înspre DN-2 E 85. Anexa III.

### 3.

**VI.** Montarea unui dispozitiv de limitare a vitezei pentru strada Principele Ferdinand la trecerea de pieton care se află amenajată la intersecția străzii Principele Ferdinand cu strada Ion Mihalache, pe sensul de circulație înspre strada Domnească, în prelungire actualului dispozitiv de limitare a vitezei.

- Montarea unui dispozitiv de limitare a vitezei pentru strada Principele Ferdinand, în sensul de circulație înspre B-dul Nicolae Balcescu, în prelungire actualului dispozitiv de limitare a vitezei.

- Montarea unui dispozitiv de limitare a vitezei, pentru trecerea de pietoni amenajată la intersecția străzii Principele Ferdinand cu B-dul Nicolae Bălcescu; Dispozitivul se va monta pe tot carosabilul ( lățimea B-dul Nicolae Bălcescu ) ;

**VII.** Montarea unui dispozitiv de limitare a vitezei, pentru trecerea de pietoni amenajată pe strada Drăgăiciei, pe tot carosabilul ( lățimea străzii Drăgăiciei )

Montarea unui dispozitiv de limitare a vitezei pe strada Drăgăiciei, la 10 m de intersecția cu strada Triumfului; dispozitivul se va monta pe tot carosabilul ( lățimea străzii Drăgăiciei );

**VII.** Instituirea restricției de oprire interzisă, pe segmental de stradă Constantin Brâncoveanu, începînd de la intrarea - iesirea din complexul comercial, situat pe acest segment de stradă, pe partea dreaptă înspre strada Mihai Eminescu. Efectul indicatorului de restricție va fi pînă la imobilul cu nr.40.

**VIII.** -Totodată „, Statia Taxi “ amplasată pe strada Principele Ferdinand, se va completa cu trei locuri de parcare taxi, amenajate pe partea dreaptă, înspre strada Primăverii.

**Secretar Comisie**

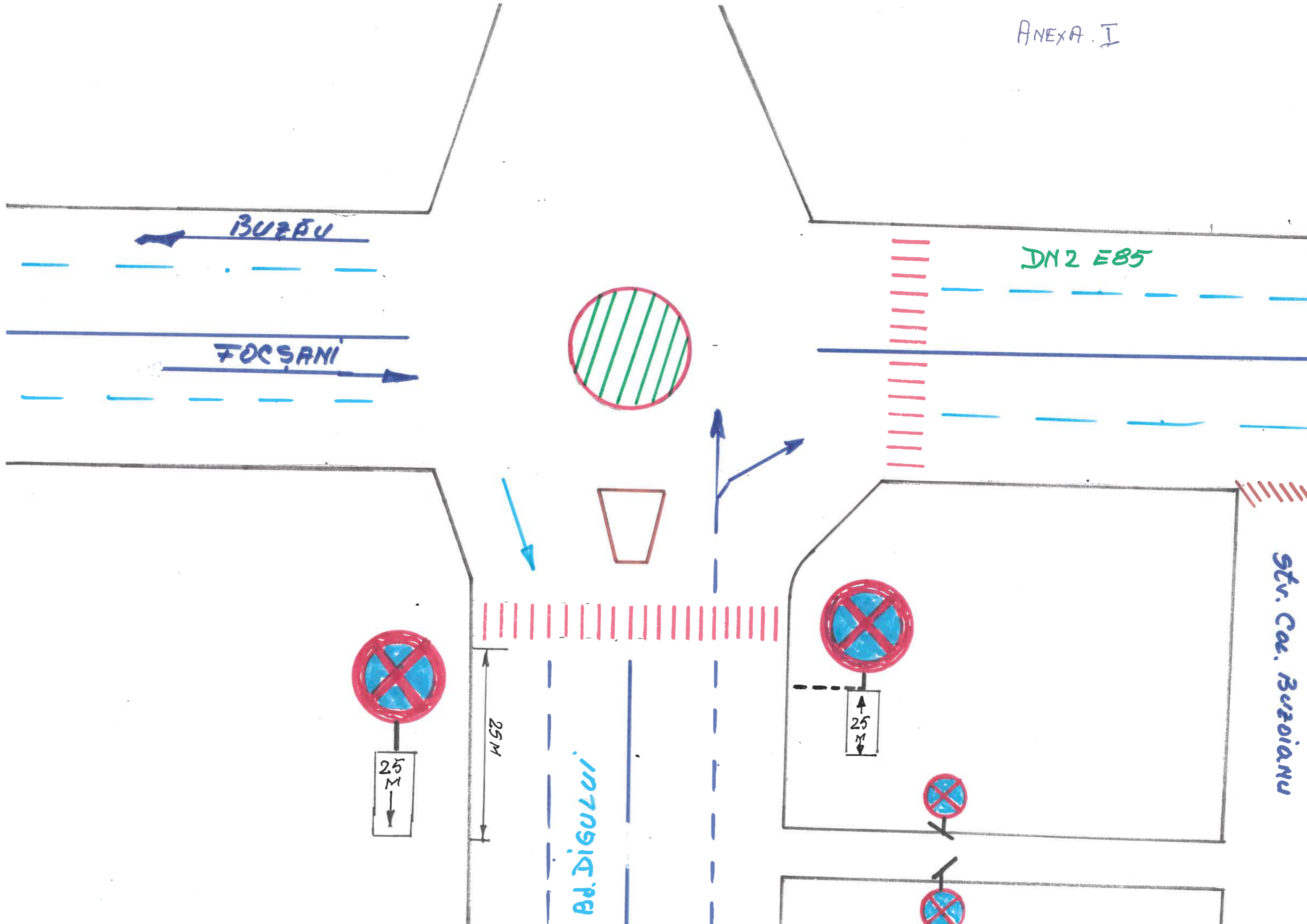
**ing. Costin Mihail**

**Președinte Comisie**

**PRIMAR**  
**Cîrjan Sorin - Valentin**



ANEXA . I



COMUNA  
TOPLICENI

H 3203 H

ANEXA II

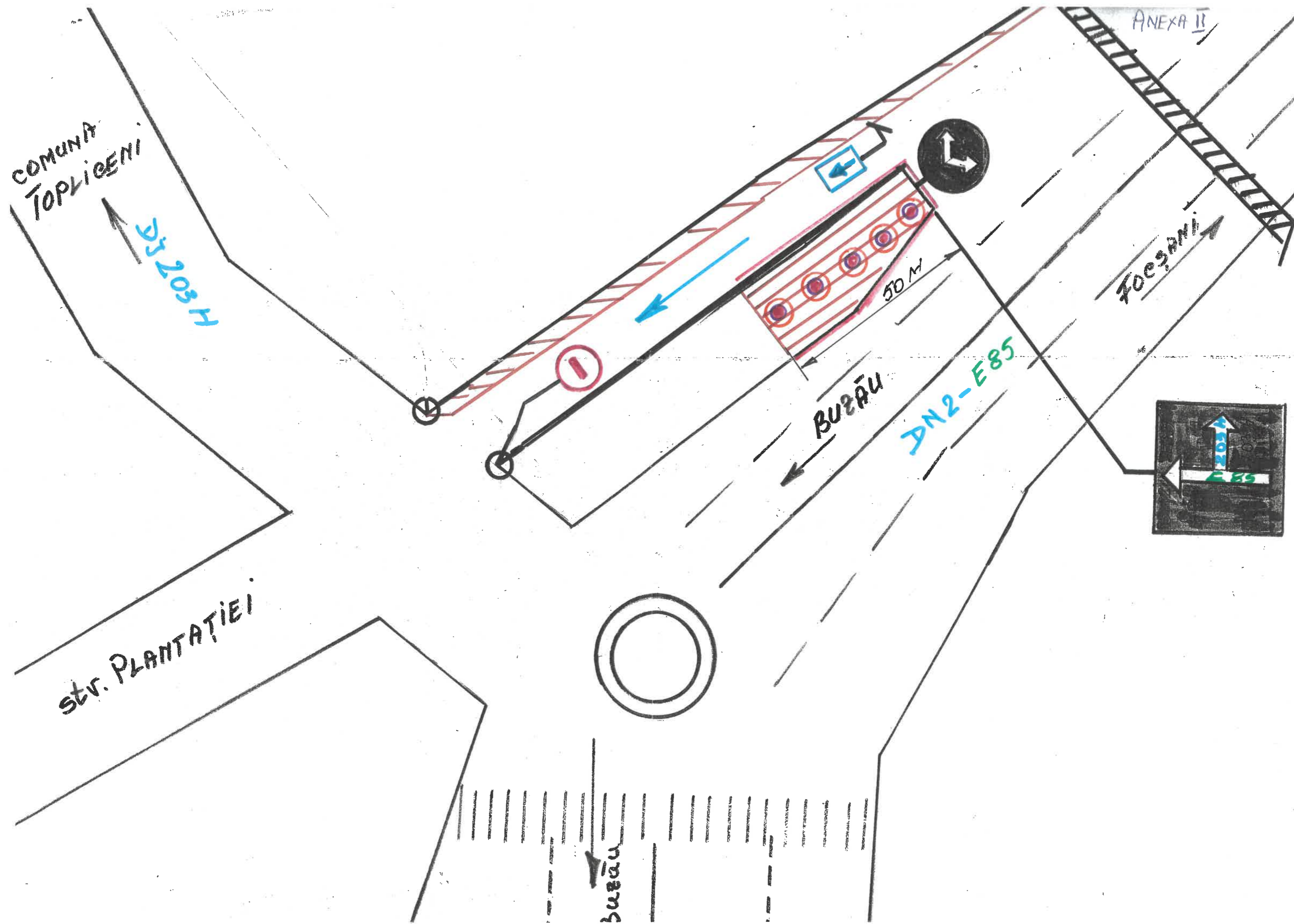
TOCESANI

BUZĂU

DN 2-E85

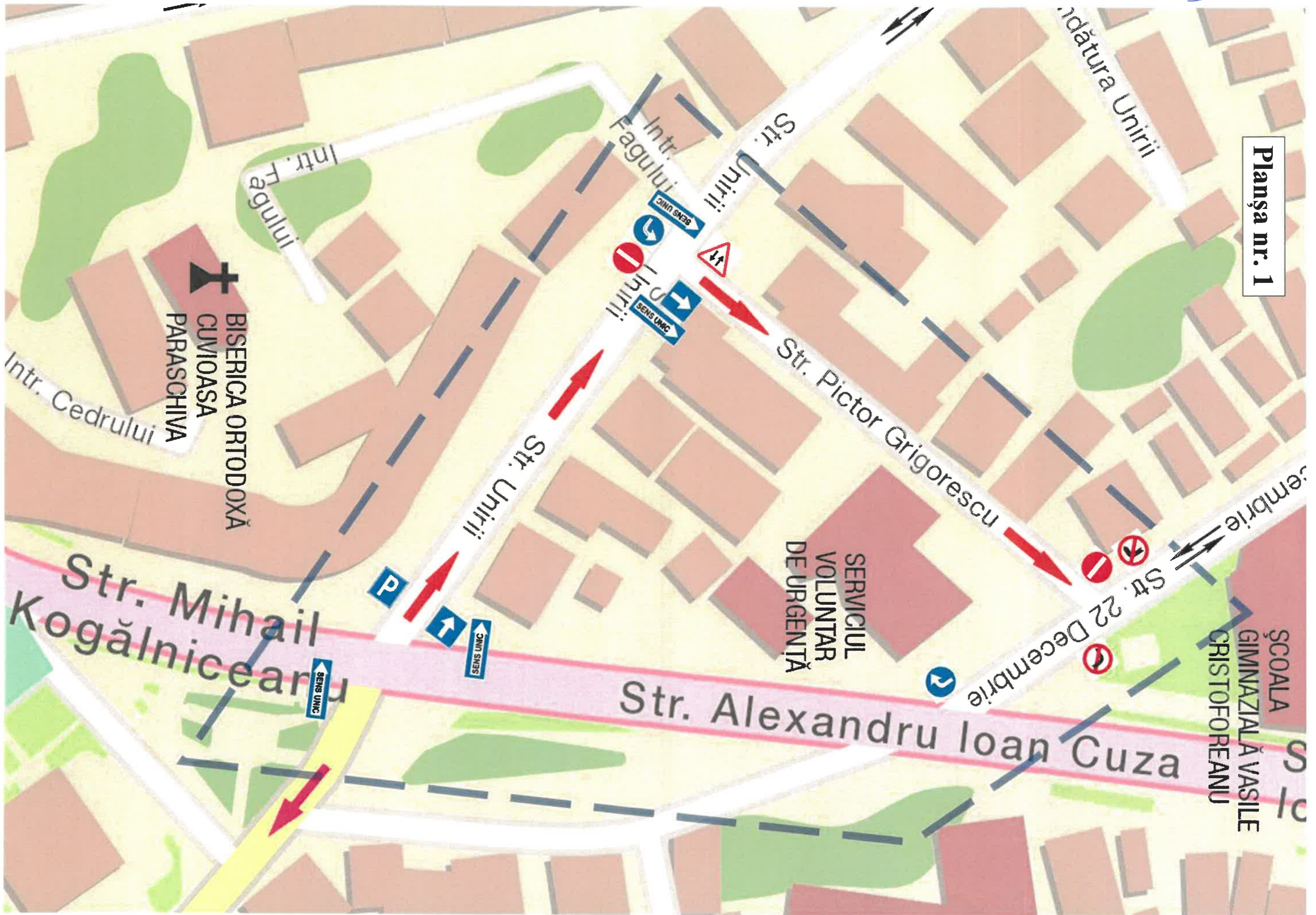
str. PLANTAȚIEI

BUZĂU



ANEXA III

Planșa nr. 1





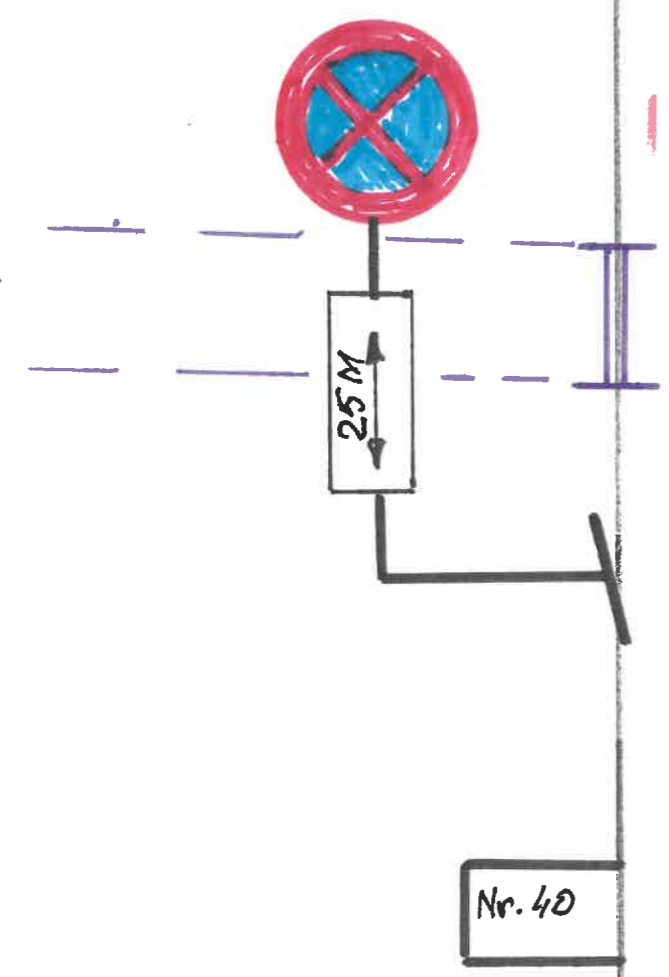


ANEXA IV

str.  
C-tin  
Brâncoveanu

str. Mărgăritarului

Complex  
COMERCIAL



str.  
MIHAI EMINESCU

str. MIHAI EMINESCU

ANEXA V

